



## **ΣΧΕΔΙΟ**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ  
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ  
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΛΠ.  
ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ**

**ΜΑΙΟΣ 2026**

- **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΛΠ. ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ.**

Ο παρών κανονισμός αφορά στη θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών τομών ή εκσκαφών επί οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζόδρομων, πλατειών και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Κατερίνης, απαραίτητη για την κατασκευή έργου που εκτελείται από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ), Οργανισμούς, παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

## **ΑΡΘΡΟ 1: ΤΟΜΗ Ή ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ, ΕΡΕΙΣΜΑΤΟΣ Ή ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΟΔΟΥ**

### **1.1 Γενικές αρχές**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 δύνανται να εκδίδονται τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται οι όροι για τη χρήση και λειτουργία των οδών, των πεζοδρομίων, των πλατειών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.

### **1.2 Νομικό πλαίσιο**

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι κατωτέρω νόμοι, διατάγματα και αποφάσεις όπως τροποποιούνται, συμπληρώνονται και ισχύουν:

1. Ο Νόμος 1080/22.10.80 «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κλπ.» ΦΕΚ 246-Α, άρθρο 30.
2. Ο Νόμος 2307/95 (ΦΕΚ Α΄14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Ο Ν. 5209/2025 « Νέος κώδικας οδικής κυκλοφορίας»
4. Ο Ν. 4067/2012 « Νέος οικοδομικός κανονισμός»
5. Κωδικοποιητικό Διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580-Δ27.7.99) και ειδικότερα το άρθρο 367.
6. Ο Νόμος 3481/2006 «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου Δημοσίων Έργων Μελετών. Α-162 και ειδικότερα το άρθρο 7. (Συντήρηση οδών).
7. Η ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός – εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946-Β/09.07.2003).
8. Ο Νόμος 3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α΄/03-02-2006) «Περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις»
9. Η Υ.Α. 6592/2011 (ΦΕΚ 420/Β΄/16-03-2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
10. Ο Νόμος 4203/2013 (ΦΕΚ 235/Α΄/01-11-2013) στο άρθρο 15 «Άδειες για έργα κατασκευής και συντήρησης υποδομών φυσικού αερίου»
11. Ο Νόμος 4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α΄/30-03-2017), στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ (Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης) άρθρο 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το άρθρο 151 «Δικαιώματα διέλευσης» του Ν. 4727/2020«Κώδικας ηλεκτρονικών επικοινωνιών», ΦΕΚ Α΄ 184.
13. Το παράρτημα Χ «Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης» του Ν. 4070/2012“ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, μεταφορών, δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ Α΄ 82.

14. Η ΥΠ ΑΡΙΘ. 32514 ΕΞ 2022 ΚΥΑ, ΦΕΚ Β΄, 4002, για τα έργα χαμηλής όχλησης.

15. Η υπ' αριθ. οικ 14813 ΕΞ/2024, ΦΕΚ Β΄, ΥΑ, με την οποία δημιουργείται

16. Οι ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές επισκευής δρόμων και πεζοδρομίων.

### 1.3 Έκταση και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Κατερίνης.

### 1.4 Σκοπός

Σκοπός του είναι:

- Αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας
- Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση λειτουργίας των οδών
- Η αποφυγή αυλακώσεων στο οδόστρωμα και τα πεζοδρόμια που τα καθιστούν επικίνδυνα για τους πολίτες.
- Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας
- Η διασφάλιση της ιδιωτικής και δημοτικής περιουσίας
- Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών του Δήμου.

### 1.5 Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η Τεχνική Υπηρεσία

για την χορήγηση άδειας τομής και για την εποπτεία και τον τεχνικό δειγματοληπτικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της ορθής εφαρμογής της αποκατάστασης των τομών βαρύνει τον ανάδοχο και τον κύριο του έργου οι οποίοι είναι υπόλογοι για κάθε ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση κακοτεχνιών.

β) Η Δημοτική Αστυνομία

Ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του άρθρου 11.

## ΑΡΘΡΟ 2: ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια εκτέλεσης εργασιών υποβάλλονται τα εξής:

1. **Αίτηση** χορήγησης άδειας, στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου, του επιβλέποντα υπεύθυνου των εργασιών του αναδόχου, του τεχνικού ασφαλείας καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (ταχυδρομική και εάν υπάρχει ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, ΑΦΜ, και αρμόδια ΔΟΥ). Στην αίτηση και στο συνοδευτικό σχεδιάγραμμα θα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κλπ.), θα γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης διενέργειάς της και θα αναγράφεται η ημερομηνία έναρξης εργασιών και η διάρκειά τους.
2. **Φάκελο** που υποχρεωτικά θα περιέχει τα παρακάτω στοιχεία:
  - Τεχνική Περιγραφή – Έκθεση που περιλαμβάνει:
    - Σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης διενέργειας τομής και των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της τομής.
    - Τεχνικά χαρακτηριστικά της τομής, ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης και στη συνέχεια της μεθόδου επικάλυψης,

με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης.

Τις τυπικές διατομές των τομών και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.

-Προδιαγραφές και διαδικασίες εργασιών αποκατάστασης

-Αναλυτικός Προϋπολογισμός εργασιών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- Διάγραμμα (ή απόσπασμα σχεδίου περιοχής) στο οποίο επισημαίνεται η προτεινόμενη ή αιτούμενη όδευση .
- Αναλυτικά σχέδια (κατόψεις, οριζοντιογραφίες, τομές, λεπτομέρειες κλπ).
- Φωτογραφίες του χώρου όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες
- Χρονοδιάγραμμα έργου το οποίο με εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης και περαίωσης εργασιών.
- Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής.

3. **Φάκελο με μελέτη κυκλοφοριακής σήμανσης -ασφάλισης** του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

- Σήμανση – Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946B/09-07-2003) που θα περιέχει.
- Κυκλοφοριακές προτάσεις εκτροπών και εγκρίσεις, αν απαιτούνται.
- Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου και του χρόνου περάτωσης των εργασιών τομής και αποκατάστασης στις περιπτώσεις τομών σημαντικών έργων .
- «Ασφαλιστήριο συμβόλαιο» του έργου.

4. **Εγκρίσεις άλλων φορέων** (Αρχαιολογία, Δασαρχείο κλπ), όπου απαιτούνται και ενημερώσεις δικτύων ΟΚΩ, οπτικών ινών και Φυσικού αερίου.

5. **Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος** η οποία περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του εργολάβου η και τυχόν υπεργολάβων που θα εκτελέσουν το έργο και ιδίως επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ / ΔΟΥ και στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου και του υπεύθυνου για την καλή εκτέλεση των εργασιών καθώς και της τήρησης των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας και σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και αποδοχής όρων της παρούσας.

6. **Υπεύθυνη δήλωση αποδοχής του τεχνικού ασφαλείας** όπου θα δηλώνει ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών θα τηρούνται οι συγκεκριμένες προδιαγραφές, η καλή εκτέλεση των εργασιών, η τήρηση των μέτρων ασφαλείας καθώς και αποδοχής όρων της παρούσας.

7. **Σχέδιο ασφαλείας και Υγείας & Φάκελος Ασφαλείας και Υγείας.** (ΦΕΚ 212/A/29-8-1996)

8. Καταστατικό φορέα, όπως έχει καταχωρισθεί στο ΓΕΜΗ και ισχύει κατά το χρόνο της αίτησης για τα νομικά πρόσωπα ή φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας για τα φυσικά πρόσωπα.

9. Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής με το αντίστοιχο συμβόλαιο.

10. **Παράβολα – εγγυήσεις :**

Κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και έγκαιρης αποκατάστασης που εκδίδεται από αναγνωρισμένη Τράπεζα ή πιστωτικό ίδρυμα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα υπέρ του Δήμου Κατερίνης.

Το ύψος της εγγυητικής ορίζεται στο 100% του ποσού που απαιτείται για την πλήρη διάνοιξη και αποκατάσταση της

εκσκαφής ή της τομής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας.

Στην περίπτωση έργου που εκτελείται τμηματικά σε διάφορες οδούς του Δήμου μπορεί να εκδίδεται εγγυητική επιστολή για το σύνολο του έργου, η οποία θα μνημονεύεται και θα ισχύει για κάθε αιτούμενη άδεια.

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από την **ημερομηνία περαίωσης των εργασιών αποκατάστασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας και ύστερα από την έγγραφη ενημέρωση του αιτούντος προς την Τεχνική Υπηρεσία**. Για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύψουν από αυτήν.

Ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης εκτάκτων εργασιών για αποκατάσταση βλαβών ή έργων μικρής διάρκειας έως 48 ωρών (όπως ιδιωτικών συνδέσεων ή επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας), μπορεί να κατατίθεται για όλες τις περιπτώσεις μια εγγυητική επιστολή το ύψος και η διάρκεια ισχύος της οποίας θα καθορίζεται από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, που εκδίδει την σχετική άδεια.

Η κατάπτωση της εγγυητικής θα μπορεί να γίνει με απλή επιστολή του Δήμου προς την εκδότρια Αρχή.

Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης αδειάς τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας (όπως ιδιωτικές συνδέσεις ή επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας από υπάρχον δίκτυο του φορέα κλπ) και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

Πριν εκδοθεί η άδεια, η εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 11 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες χωρίς άδεια.

του ν. 4070/2012 και στην ΚΥΑ με αριθμό 32514ΕΞ2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης δικαιολογητικά, μέσω του ειδικού πληροφοριακού συστήματος e-Διέλευσις.

Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται αναγκαστικά εργασίες σε χώρους πρασίνου ή σε οδούς όπου υπάρχει ανάπτυξη δενδροστοιχιών προσκομίζονται επιπλέον δικαιολογητικά: α) ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:100 στο οποίο θα αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δένδρα και β) τρεις ενδεικτικές Για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποβάλλονται επιπρόσθετα τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα χ τομές βάθους και πλάτους όσο το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτούνται, στις οποίες θα αποτυπώνεται η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής, αλλά και τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας, τα οποία κοινοποιούνται για έλεγχο, έγκριση και τυχόν υποδείξεις και συστάσεις στη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος προκειμένου να αποφευχθούν φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων από τις εκσκαφές.

Η χορηγηθείσα άδεια κοινοποιείται στη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος για την πραγματοποίηση αυτοψίας κατά τη διάρκεια των εργασιών.

### **ΑΡΘΡΟ 3 : ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας σε δρόμους, κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια που έχουν ασφαλτοστρωθεί ή ανακατασκευασθεί από το Δήμο Κατερίνης για **διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών από την ολοκλήρωση του έργου και πριν την παραλαβή του**, εκτός αν κρίνει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ότι μπορεί να τη χορηγήσει, ύστερα από συνεννόηση, **με πρόσθετους όρους και προϋποθέσεις σχετικά με την αποκατάσταση του οδοστρώματος** επιβάλλοντας ακόμη και γενική οδοστρωσία σε όλο το εύρος της οδού σε ειδικές περιπτώσεις.

Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εργασιών σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα για τα οποία έχουν διαπιστωθεί περισσότερες από τρεις παραβάσεις των όρων αδειοδότησης της παρούσας.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 : ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΟΜΗΣ –ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

##### **Γενικός όρος:**

Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των τυχόν προκληθεισών ζημιών θα εξασφαλίζουν :

- Την ασφαλή διέλευση πεζών (αρθρ. 48 του Ν. 2696/99-ΚΟΚ).
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων.
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες.
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας.
- Την κατάλληλη οδική σήμανση, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/99-ΚΟΚ.
- Την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Άρθρου 2 της παρούσας.
- Τον απεγκλωβισμό των ήδη σταθμευμένων οχημάτων.

Για την εκτέλεση των εργασιών ισχύουν οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273-ΦΕΚ Β 2221/30-7-2012) για την εκτέλεση δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και κυρίως οι ΕΤΕΠ 05-03-12-01, 01-01-01-00, 01-01-02-00, 01-01-03-00, 05-02-02-00, 05-02-01-00, 05-03-03-00, 05-03-11-01, 05-03-11-04, 05-03-14-00, 05-01-03-02, 08-01-03-02, 05-03-11-04 καθώς και οι εγκεκριμένοι ελληνικοί κανονισμοί (Τεχνολογία σκυροδέματος, χαλύβων κλπ), ενώ όπου δεν καλύπτονται οι εκτελούμενες εργασίες από τα ανωτέρω θα έχουν ισχύ τα διεθνή πρότυπα και κανονισμού.

##### **Αναλυτικότερα ισχύουν τα παρακάτω:**

Η διενέργεια εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επιστρώσης των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων θα γίνεται με αρμοκόπτη ή αεροσυμπιεστή, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και των ασφαλικών οδοστρωμάτων με ασφαλοκόπτη, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κλπ.

Ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του.

Σε περίπτωση κάθετης τομής του οδοστρώματος θα γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, αποκατάσταση αυτού και στη συνέχεια το υπόλοιπο τμήμα έτσι ώστε να μη διακόπτεται η κυκλοφορία. Η τομή του οδοστρώματος θα γίνεται με χρήση ασφαλοκόπτη, ώστε να μην υπάρξει διαταραχή του υπόλοιπου οδοστρώματος .

Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των δέκα (10) μέτρων και σε βάθος μεγαλύτερου του μισού (0,50) μέτρου- εκτός από εξειδικευμένες εργασίες της ΔΕΥΑΚ- στο τέλος της ημέρας και θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας λαμβάνοντας όλα τα προσήκοντα μέτρα ασφάλειας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς

θα γίνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων, πεζόδρομων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά και της ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας κατά περίπτωση. Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμά, το πεζοδρόμιο κλπ. Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, διάδρομοι και οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ, κιγκλιδώματα, φρεάτια και κανάλια όμβριων, σχάρες κλπ.

Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση.

Τέλος, θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών, όσο και στο τέλος τους.

Το πλάτος κοπής του ασφαλτοτάπητα θα είναι κατά **0,40 μ.** μεγαλύτερο της τομής (0,20 μ. εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφθεί, με την προϋπόθεση ότι πριν την κοπή θα προηγηθεί φρεζάρισμα σε βάθος 5 εκατοστά **είτε πρόκειται για διαμήκη είτε για εγκάρσια τομή.**

Στους **κύριους δρόμους** της πόλης και συγκεκριμένα στις οδούς Χατζόγλου, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Ειρήνης, στην Πλατεία Ελευθερίας, Εθνικής Αντίστασης, Σωκράτους, Μ. Αλεξάνδρου, 7ης Μεραρχίας, 25ης Μαρτίου, Θεσσαλονίκης, Τερζοπούλου, 16ης Οκτωβρίου το πλάτος κοπής του ασφαλτοτάπητα θα είναι κατά **0,60 μ.** μεγαλύτερο της τομής (0,30 μ. εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφθεί, με την προϋπόθεση ότι πριν την κοπή θα προηγηθεί φρεζάρισμα σε βάθος 5 εκατοστά **είτε πρόκειται για διαμήκη είτε για εγκάρσια τομή.**

Σε κάθε περίπτωση, ανάλογα με το πλάτος και το είδος του σκάμματος, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα **σε όλο το εύρος της οδού ή της λωρίδας κυκλοφορίας** με γενική οδοστρωσία (φρεζάρισμα, ολική ασφαλτόστρωση και οριζόντια σήμανση).

Η ασφαλτόστρωση περιλαμβάνει τις οδούς του βασικού δικτύου τρεις (3) στρώσεις συμπίεσμένου πάχους πέντε (5) εκατ. κάθε μία και στις οδούς του λοιπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δήμου Κατερίνης δύο (2) στρώσεις συμπίεσμένου πάχους πέντε (5) εκατ. η κάθε μία.

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος υπόβασης.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει διαγράμμιση, αυτή θα αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Η αποκατάσταση στα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερη του ενός μέτρου (1.00) μη συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου θα γίνεται σε όλο το πλάτος του.

Στις περιπτώσεις που η οδός είναι καλυμμένη με αντιολισθηρές πλάκες, φυσικούς ή προκατασκευασμένους από σκυρόδεμα κυβόλιθους ή άλλα ειδικά υλικά επίστρωσης, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Ειδικά **στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών**, αυτές θα πραγματοποιούνται δεξιά ή αριστερά του δρόμου και σε **μέγιστη απόσταση 1,0 μ** από το κράσπεδο του πεζοδρομίου και πάντοτε ευθύγραμμες,

παράλληλες προς αυτό και πάντα στην πλευρά του χώρου στάθμευσης των οχημάτων.

Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα αυτοκίνητα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν.

Σε περίπτωση που εφαρμόζεται η τεχνική της μικροτάφρου (ITU-T Σύσταση L.48) σε ασφαλτικά οδοστρώματα η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη δε τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας μπορεί να επιλέγεται έτοιμο ασφαλτόμιγμα ειδικής σύνθεσης. Στις περιπτώσεις πεζόδρομων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Στις περιπτώσεις πεζόδρομων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων **πρέπει να γίνεται σε βάθος έως 40εκ.** για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης — επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται από το Δήμο.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στα καπάκια φρεατίων του δικτύου, τα οποία θα κατασκευάζονται ως βαρέως τύπου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το «κτύπημα» των καπακιών, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο. Ο φορέας εκτέλεσης του έργου είναι υπεύθυνος για την ανύψωση ή ταπείνωση των φρεατίων όπου απαιτείται ώστε να μη διαφοροποιούνται υψομετρικά από το οδόστρωμα.

Η λήψη μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων ανήκει στην αποκλειστική υποχρέωση και ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής του έργου.

#### **ΑΡΘΡΟ 5: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΟΥ**

Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που θα είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα .

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση πινακίδας πληροφόρησης του κύριου του έργου, του αναδόχου και του αριθμού αδείας τομής από το Δήμο.

Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση κάθε αναγκαίας σήμανσης για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια.

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια καθώς και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, ανακαλείται αυτόματα η άδεια τομής και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως αναφέρεται στο σχετικό περί προστίμων Άρθρο 11 του παρόντος.

#### **ΑΡΘΡΟ 6: ΕΥΘΥΝΕΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα,

ανήκουν αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν στον κύριο του έργου και στον εκτελούντα τις εργασίες καθώς και η ευθύνη για ο,τιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

Ο κύριος του έργου και ο εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν υπεύθυνοι για κάθε ζημία που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα ΟΚΩ, στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

Ο κύριος του έργου και ο εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και καθ' ολοκληρίαν υπεύθυνοι ποινικώς και αστικώς έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο εκτελών τις εργασίες είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει. Φθορές που προκύπτουν ή διαπιστώνονται στα σημεία για τα οποία χορηγήθηκε άδεια τομής εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση των εργασιών, τεκμαίρεται ότι αποτελούν αποτέλεσμα αυτών και ο εκτελέσας τις εργασίες φορέας είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή τους εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία ενημέρωσής τους από τον Δήμο Κατερίνης.

Ο Αδειούχος είναι υποχρεωμένος να **γνωστοποιήσει την ημερομηνία έναρξης εργασιών μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).**

Μετά τη λήψη της άδειας τομής και πριν την έναρξη των εργασιών ο αιτών υποχρεούται να **θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές** όπου απαιτείται και να λαμβάνει ενημερώσεις των υπαρχόντων δικτύων από τους αντίστοιχους φορείς.

#### **ΑΡΘΡΟ 7: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Η Τεχνική υπηρεσία που χορηγεί την άδεια παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους επιφορτισμένους με την παρακολούθηση των εκτελούμενων εργασιών την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων και τη διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων. Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον αδειούχο.

Τα δείγματα θα λαμβάνονται από εκπρόσωπο του εργαστηρίου, παρουσία υπαλλήλου της Υπηρεσίας που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό και ο έλεγχος θα κρίνεται από εργαστήριο κοινά αποδεκτό με τις σχετικές πιστοποιήσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 8: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ**

Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης της αποκατάστασης αρχίζει από την ημερομηνία της λήξης της άδειας εκσκαφής και για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και για όλα τα προβλήματα που τυχόν προκύψουν και η ισχύς της εγγυητικής ορίζεται σε τουλάχιστον δώδεκα

(12) μήνες από την **ημερομηνία περαιώσης των εργασιών αποκατάστασης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας και ύστερα από την έγγραφη ενημέρωση του αιτούντος προς την Τεχνική Υπηρεσία**. Για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν να προκύψουν από αυτήν.

Εφόσον λήξει η περίοδος της εγγυητικής, υποβάλλεται αίτημα επιστροφής της, το οποίο συνοδεύεται από σχέδια (ακριβής οριζοντιογραφική θέση των δικτύων) σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή, όπως αυτά υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των εκσκαφών, καθώς και το βάθος που είναι τοποθετημένα τα δίκτυα («as built») και φωτογραφικό υλικό από όλες τις φάσεις αποκατάστασης.

Η εγγυητική επιστρέφεται μετά τον έλεγχο, τη διαπίστωση της έντεχνης αποκατάστασης και την παραλαβή του έργου από **τριμελή επιτροπή** που ορίζεται από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ. με ειδικότητες ΠΕ και ΤΕ Μηχανικών .

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, ο αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

Όταν συντρέχουν προϋποθέσεις κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, αυτή θα γίνεται με απλή επιστολή του Δήμου Κατερίνης προς την εκδότρια τράπεζα, ταμείο κλπ. Η κατάπτωση γίνεται εφόσον διαπιστωθεί ότι η αποκατάσταση που έχει πραγματοποιηθεί δεν πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας, η εμφάνισει φθορές εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών.

#### **ΑΡΘΡΟ 9: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ**

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην ηλεκτρονική υποβολή δήλωσης με την επισήμανση «**ΒΛΑΒΗ**» το αργότερο σε δύο (2) ημέρες από την έναρξη των εργασιών. Στη δήλωση προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κλπ) και γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης διενέργειάς της. Η αίτηση υποβάλλεται ηλεκτρονικά το αργότερο εντός δύο (2) ημερών από την έναρξη των εργασιών

Στην περίπτωση αυτή, από τις προβλεπόμενες στο Άρθρο 2 της παρούσας διαδικασίες, εφαρμόζεται μόνο η υποβολή του αιτήματος με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, όπου θα αναγράφεται η εγγυητική επιστολή, η οποία για τις έκτακτες βλάβες μπορεί να είναι συνολικού ποσού και χρονικής ισχύος, που θα καθορίζεται από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ο χρόνος και τόπος εκτέλεσης των εργασιών, κλπ.).

#### **ΑΡΘΡΟ 10: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. Στους κοινόχρηστους χώρους που καλύπτει η παρούσα, περιλαμβάνονται οι δημοτικές οδοί του Δήμου Κατερίνης καθώς και οι πάσης φύσεως οδοί σε περιοχές εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου για τις οποίες έχει αρμοδιότητα συντήρησης.
2. Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα

ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από του πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ. 7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων **ο Δήμος επεμβαίνει** και λαμβάνει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής ζημιών κλπ., προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες με ίδιες δαπάνες, οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν.1080/1980), μη αποκλειόμενης της περίπτωσης λήψης παντός άλλου νομίμου μέτρου όπως η επιβολή διοικητικών προστίμων του άρθρου 11 και της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις μη ανταπόκρισης των υπόχρεων παρόδων ιδιοκτητών για τη συντήρηση των πεζοδρομίων στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας τους.

3. Η παρούσα **δεν ισχύει για τα έργα φυσικού αερίου** τα οποία εξαιρούνται με ειδική νομοθετική ρύθμιση του Ν.4203/2013, άρθρο 15. Ο φορέας εκτέλεσης έργων δικτύου φυσικού αερίου στο πλαίσιο αποτελεσματικής συνεργασίας και συντονισμού των εργασιών με τον προγραμματισμό των έργων του Δήμου, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία αποστέλλοντας συγκεντρωτικό πίνακα των έργων με τεχνικά στοιχεία προς κατασκευή, όπως θέση και μήκος δικτύου, καθώς και των ιδιωτικών συνδέσεων στο δίκτυο διανομής.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 : ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ**

Πέραν της τυχόν ποινικής ευθύνης, στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανσης, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω :

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει τομή σε οδό **χωρίς άδεια**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο έως πέντε χιλιάδων (5.000€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν δύναται να δοθεί η σχετική άδεια, ο αυθαιρετών είναι υποχρεωμένος σε διάστημα δέκα (10) ημερών να απομακρύνει και να αφαιρέσει οποιαδήποτε κατασκευή κλπ και να αποκαταστήσει πλήρως τον κοινόχρηστο χώρο στην αρχική του μορφή.
2. Για την εκτέλεση τομών σε οδό **χωρίς την απαραίτητη σήμανση** της τομής σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3542/2007 και το άρθρο 2 της παρούσας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
3. Για την εκτέλεση τομών σε οδό **χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας** στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου καθώς και τηλέφωνο επικοινωνίας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1500,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
4. Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδό χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να φορά **ειδικούς επενδυτές ασφάλειας αντανακλαστικούς και φωσφορίζοντες** ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν 2696/1999, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα (80,00€) ευρώ . Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

5. Για την **εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών** επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
6. Για **χρονική υπέρβαση** της χορηγηθείσας άδειας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο εκατό (100€) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση που δεν ολοκληρώθηκε η αποκατάσταση της περιοχής σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές της παρούσας.
7. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται **σχολαστικός καθαρισμός** και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων (5.000,00€) ευρώ για μεγάλης έκτασης έργα και διακοσίων (200,00€) ευρώ για έργα τοπικού χαρακτήρα. Τα πρόστιμα δύναται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
8. Σε περίπτωση κατά την οποία **δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση** ο Δήμος μετά τη προθεσμία που ορίζει δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό ο οποίος κατασκεύασε την τομή.
9. Για την **απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με το άρθρο 47 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007, διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
10. Για την **κατάληψη τμήματος επιφανείας πεζοδρόμου, οδοστρώματος ή πεζοδρομίου** όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400,00€) ευρώ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται σε περίπτωση που **τα μηχανήματα του έργου σταθμεύουν στο πεζοδρόμιο ή ανεβαίνουν σε αυτό** για να εκτελέσουν εργασίες. Δεν επιβάλλονται πρόστιμα όταν από τις διαστάσεις και τη μορφολογία του πεζοδρομίου καθίσταται άλλως αδύνατη η εκτέλεση των εργασιών που προβλέπονται από την χορηγηθείσα άδεια. Τα πρόστιμα, θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.
11. Αν κατά τη διαδικασία ελέγχου τα **δείγματα που θα ληφθούν για εργαστηριακό έλεγχο** (ποιότητας κλπ) κριθούν **μη συμβατά με τις προδιαγραφές της παρούσας** επιβάλλεται πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ.
12. Σε περίπτωση **καθ' υποτροπήν μη συμμόρφωσης** με τον παρόντα κανονισμό θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1500) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.
11. **Σε περίπτωση περισσότερων παραβάσεων** επιβάλλονται σωρευτικά τα αντίστοιχα πρόστιμα. Πέραν της επιβολής προστίμου κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα, σε περίπτωση παράβασης των όρων της παρούσας θα καταπίπτει η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.
12. **Σε περίπτωση που διαπιστώνεται φθορά εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση της αποκατάστασης** επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο διπλάσιο της καταβληθείσας εγγυητικής. Για τη διαπίστωση διενεργείται τεχνική αξιολόγηση της φθοράς από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με τη λήψη φωτογραφιών.

**Το πρόστιμο μειώνεται στο μισό** αν η φθορά αποκατασταθεί πλήρως σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της παρούσας εντός είκοσι (20) ημερών από την όχλησή του από την Υπηρεσία.

13. Σε περίπτωση που δεν γίνεται συντήρηση της τομής ή αποκατάσταση των βλαβών ή κακοτεχνιών, πέρα από τα διοικητικά πρόστιμα ή διαπιστώνεται φθορά εντός δώδεκα (12) μηνών από την περάτωση της αποκατάστασης, ο Δήμος Κατερίνης χωρίς προειδοποίηση προχωρά στη συντήρηση των τομών και την αποκατάστασή τους. Στην περίπτωση αυτή, η προκληθείσα δαπάνη βαρύνει και βεβαιώνεται σε βάρος εκείνου που κατασκεύασε την τομή. Η βεβαίωση της δαπάνης δεν απαλλάσσει τον υπαίτιο από τα διοικητικά πρόστιμα της παρούσας.

Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται από το αρμόδιο όργανο του Δήμου το οποίο είναι επιφορτισμένο με αρμοδιότητες ελέγχου και επιβάλλεται με απόφαση του καθ' ύλην Αντιδημάρχου. Τα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται από την Οικονομική Υπηρεσία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και τις διατάξεις περί προσόδων, βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων όπως ισχύουν), μη αποκλειόμενης της περίπτωσης της λήψης παντός άλλου νόμιμου μέτρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12: ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κατερίνης διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας τομής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 και 51 του Ν.5209/2025 και του Ν.4463/2017, σε ότι αφορά τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών της άδειας διέλευσης.

Σε περίπτωση που μετά από ενημέρωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς του φορείς και ΟΚΩ, παρόχους ή αναδόχους αυτών, για ελλιπή ή κακότεχνη αποκατάσταση κοινοχρήστου χώρου και εξοπλισμού με οποιοδήποτε τρόπο επικοινωνίας (τηλεφωνική, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εγγράφως), δεν ανταποκρίνεται για την ορθή αποκατάσταση, τότε ο Δήμος ανακαλεί την άδεια ή δεν εκδίδει άλλη άδεια στον υπεύθυνο φορέα μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και καταλογίζει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων εφόσον διαπιστωθεί το γεγονός εντός ενός έτους από την γενομένη αποκατάσταση και να επιβάλει διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 11 του παρόντος. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου

#### **ΑΡΘΡΟ 13: ΛΟΙΠΕΣ ΑΔΕΙΕΣ – ΕΚΤΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

Η παρούσα άδεια εκσκαφής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς καθώς και τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας με βάση το άρθρο 52 του Ν.2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, για την εκτέλεση των εργασιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας.

Στην περίπτωση εργασιών σε χώρους πλατειών και πρασίνου απαιτείται γνωμοδότηση των αρμόδιων υπηρεσιών συντήρησης του Δήμου.

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία (άρθρο 47 , παρ. 3 του Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α) άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Η παρούσα, εφαρμόζεται και για εργασίες που αφορούν εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών από παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις αδειοδότησής τους με Υπουργικές Αποφάσεις και Νόμους. (Ν.4070/2012, Ν.4463/2017, οικ72146/2316/30-12-2008 Υπ. Απόφ. Υπ.ΜΕ.ΔΙ)

Απαγορεύεται η διενέργεια τομής ή εκσκαφής σε πλατείες, πάρκα, άλση, νησίδες πρασίνου και γενικά σε κάθε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Κατερίνης χωρίς την έκδοση άδειας από αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, όπου μπορούν να εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι όροι του παρόντος κανονισμού.

Ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις υπερισχύουν του παρόντος κανονισμού και μπορούν να ενσωματωθούν σε μεταγενέστερη τροποποίησή του.

#### **ΑΡΘΡΟ 14: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την ανάρτηση στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κατερίνης και μέχρι τροποποίησής της. -

#### **ΑΡΘΡΟ 15: ΧΡΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΜΗΣ**

Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει από την επομένη μέρα από τη θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της άδειας για την εκτέλεση του έργου.