

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της αρ.53/2025
τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κατερίνης

Αριθμ. Απόφασης 454/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων (ΑΣΚΗΠ) Δήμου Κατερίνης, σύμφωνα με το νέο Κ.Ο.Κ., του υποέργου: “«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» [Εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με μίσθωση (προμήθεια και τοποθέτηση)]” (αρ. μελέτης: 122/2022).

Στο Δημαρχείο Κατερίνης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του δημοτικού συμβουλίου, στις **18 Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00,** συνήλθε το δημοτικό συμβούλιο σε **τακτική συνεδρίαση**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 και ύστερα από την αριθ. 50338/12-12-2025 πρόσκληση του προέδρου προς όλα τα μέλη του και τους προέδρους των Κοινοτήτων.

Στη συνεδρίαση παρέστη ο Δήμαρχος Κατερίνης Ιωάννης Ντούμος, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 67 του ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, διότι από τα τριάντα πέντε (35) μέλη, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι εφτά (27):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ			
1	Μπρουσκέλης Χαράλαμπος	15	Μπουσανάκης Αστέριος
2	Αναστασιάδης Θωμάς	16	Μυστρίδης Ανέστης
3	Γεωργιάδης Μιχαήλ	17	Νταντάμης Ιωάννης
4	Γραμματικός Γεώργιος	18	Οφείδης Σάββας
5	Διαμαντοπούλου Ευαγγελία	19	Παγωνίδης Ελευθέριος
6	Ιορδανίδης Παναγιώτης	20	Σκούμπας Δημήτριος
7	Καλαμάτας Γεώργιος	21	Συμεωνίδης Ιωάννης
8	Καρυπίδης Σάββας	22	Τάπρας Ηλίας
9	Κοκαβίδης Γεώργιος	23	Τριανταφύλλου Σωπήριος
10	Κυριακίδης Γεώργιος	24	Τσιαμπέρας Νικόλαος
11	Λάζος Χρήστος	25	Τσιουκάνης Κωνσταντίνος
12	Μετενίδης Ραφαήλ	26	Τσουπέης Νικόλαος
13	Μπαλαούρας Γεώργιος	27	Φώτης Ορέστης
14	Μπογιατζής Χρήστος		

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ			
1	Γαβρίδης Γεώργιος	5	Μορφακίδης Δημήτριος
2	Γραμματικόπουλος Κωνσταντίνος	6	Οφίδης Χαράλαμπος
3	Κεραμιδιώτης Ευστάθιος	7	Τσίρκος Ευθύμιος
4	Μαυρόπουλος Κωνσταντίνος	8	Χελιδονόπουλος Γεώργιος

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ			
1	Γκουτζιούλης Βασίλειος: Ελατοχωρίου	5	Παπαδόπουλος Δημήτριος: Κορινού
2	Ευαγγελοπούλου Ελένη, Λόφου	6	Περιστερόπουλος Γεώργιος: Ελάφου
3	Κορίτσα Ελευθερία: Κατερίνης	7	Τσαουσιδης Αλέξης -Ερμής: Παραλίας
4	Μαυρομάτης Παρασκευάς: Καλλιθέας		

Οι λοιποί πρόεδροι ήταν απόντες

Ο δημοτικός σύμβουλος Γ. Κυριακίδης αποχώρησε μετά την ψήφιση του 22^{ου} θέματος.

Ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ...20ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον αντιδήμαρχο, Ηλία Τάπρα, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών την 1062/2025 απόφαση δημοτικής επιτροπής με την οποία:

Η επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύουν και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 208, σύμφωνα με την οποία τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα
2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 79 του Ν.3463/2006 περί δημοσίευσης
3. Την υπ' αριθμ. 122/2022 τεχνική μελέτη που συντάχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως για την προμήθεια με τίτλο «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» [Εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με μίσθωση (προμήθεια και τοποθέτηση)]»
4. Την υπ' αριθμ. 124/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΖΟ2ΩΕΤ-ΧΘΚ), με την οποία: α) εγκρίθηκε η διενέργεια ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» και β) καταρτίστηκαν και εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης (αρ. μελέτης 122/2022)
5. Την αριθμ. οικ. 24669/18-7-2023 σύμβαση ποσού 370.698,00 € (με ΦΠΑ - ΚΑΕ 02.64.7135.001) του προαναφερόμενου υποέργου, με ανάδοχο εταιρία την «BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.»
6. Την αριθ. 147/2024 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, περί Παραχώρησης αρμοδιότητας της διαχείρισης και την παραλαβή προς χρήση, στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Καθαριότητας
7. Το φάκελο του υποέργου “«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» [Εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με μίσθωση (προμήθεια και τοποθέτηση)]” (αρ. μελέτης: 122/2022)
8. Την υπ' αριθμ. 740/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για ανάθεση της τελικής σύνταξης του Κανονισμού σε δικηγόρο.
9. Την με αριθ. πρωτ. 48866/1-12-2025 θετική γνωμοδότηση της Δημοτικής Αστυνομίας
10. Το με αριθ. πρωτ. 1016/49/124-α'28-11-2025 θετική γνωμοδότηση του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης, υπέρ της λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων, υπό την προϋπόθεση τήρησης των διατάξεων του Ν. 5209/2025 Περί Κ.Ο.Κ.
11. Το νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100).
12. Τα με αριθμ. πρωτ. 45617/27-11-2025 και 49415/4-12-2025 έγγραφα του Τμήματος Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού & Υποστήριξης Αιρετών Οργάνων του Δήμου Κατερίνης, περί «Ορισμού υπευθύνων σύμφωνα με την Πολιτική Προσωπικών Δεδομένων στον Κανονισμό Λειτουργίας Συστήματος Κοινοχρήστων Ποδηλάτων»
13. Το με αριθ. πρωτ.38547/09-05-2025 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού – Οικονομικού (περί ελέγχου νομιμότητας της αριθ.74/2025 απόφαση Δ.Σ. Κατερίνης)

Εισηγείται προς το Δημοτικό συμβούλιο την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων (ΑΣΚΗΠ) Δήμου Κατερίνης, σύμφωνα με τον νέο Κ.Ο.Κ., του υποέργου: “«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» [Εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με μίσθωση (προμήθεια και τοποθέτηση)]” (αρ. μελέτης: 122/2022).

Με τη λήψη της παρούσας ανακαλείται η με αριθ.74/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κατερίνης.

Ακολούθησε συζήτηση κατά την οποία διατυπώθηκαν ερωτήσεις και απόψεις, όπως καταγράφονται στο απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία και το συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα παραπάνω και τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν.3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΜΕ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων (ΑΣΚΗΠ) Δήμου Κατερίνης, σύμφωνα με τον νέο Κ.Ο.Κ., του υποέργου “«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ» [Εγκατάσταση ηλεκτρονικού εξοπλισμού και κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων με μίσθωση (προμήθεια και τοποθέτηση)]” (αρ. μελέτης: 122/2022), ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 1 - ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο Δήμος Κατερίνης με τον παρόντα κανονισμό προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων (ΑΣΚΗΠ), τους οποίους οφείλουν να τηρούν οι χρήστες του.

Στον παρόντα κανονισμό καθορίζονται, η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης καθώς και η διαδικασία και ο τρόπος

χρήσης του συστήματος. Ακόμη αναφέρονται ρητά οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών και καθορίζονται οι αποζημιώσεις και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση.

Σκοπός της παροχής Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων είναι η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη, συμβάλλοντας στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου. Η χρήση των ηλεκτρικών Ποδηλάτων παρέχει μια προσιτή εναλλακτική λύση μετακίνησης στους πολίτες, συμβάλλοντας στη μείωση των δαπανών μεταφοράς και συντελεί στην προώθηση της πράσινης κινητικότητας, ελαχιστοποιώντας τον αντίκτυπο της ανθρώπινης δραστηριότητας στο περιβάλλον.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο παρόν κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75, 76 και 79 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 άρθρο 11 του Ν. 4674/2020 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΟΡΙΣΜΟΙ

- Ως «Αυτοματοποιημένο Σύστημα Κοινόχρηστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων - (ΑΣΚΗΠ)» νοείται το υλοποιημένο από το Δήμο Κατερίνης Αυτοματοποιημένο Σύστημα Κοινόχρηστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας χρήσης των ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.

- Ως «Ποδήλατο» νοείται το ειδικά σχεδιασμένο ηλεκτρικό ποδήλατο πόλης, με αλουμινένιο σκελετό, ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαλιστικό σχεδιασμό, που φέρει ειδικό αριθμό «ταυτοποίησης» και ενσωματωμένο σύστημα GPS/GPRS για να δίνει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο κέντρο ελέγχου του συστήματος για τη θέση του, την κίνησή του και την στάθμευσή του.

- Ως «Σταθμός Μίσθωσης» νοείται ο χώρος και ο εξοπλισμός του, στον οποίο βρίσκονται κλειδωμένα τα ποδήλατα και διαθέτει την τεχνολογική υποδομή που επιτρέπει την ταυτοποίηση του Χρήστη, με σκοπό τη χρήση του Συστήματος. Ο Σταθμός περιλαμβάνει τις θέσεις κλειδώματος των ποδηλάτων, και τις θέσεις φόρτισης. Οι Σταθμοί είναι περισσότεροι από ένας, δύναται δε να εγκαθίστανται σε νέες θέσεις και να αυξάνονται, ενώ εγκαθίστανται σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Κατερίνης, κατόπιν έγκρισης.

- Ως «Θέση Κλειδώματος/φόρτισης» νοείται η θέση του Σταθμού, στην οποία τοποθετείται και ασφαλιζεται το Ποδήλατο και δύναται να φορτίζει.

- Ως «Τερματικό Μίσθωσης» νοείται το σύστημα με ειδική οθόνη αφής, μέσω του οποίου δίνεται η δυνατότητα χρήσης ενός Ποδηλάτου.

- Ως «Χρήστης» νοείται κάθε φυσικό πρόσωπο άνω των δεκαοχτώ (18) ετών, που εγγράφεται και χρησιμοποιεί το ΑΣΚΗΠ.

- Ως «Εγγραφή Χρήστη» νοείται η διαδικασία υποβολής των απαραίτητων προσωπικών στοιχείων για τη δημιουργία λογαριασμού κάθε φυσικού προσώπου στο Σύστημα.

- Ως «Διαχειριστής» νοείται η αρμόδια Υπηρεσία διαχείρισης/επίβλεψης και συντονισμού λειτουργίας του ΑΣΚΗΠ και εν προκειμένου ο Δήμος Κατερίνης και οι τυχόν συμβεβλημένοι με αυτόν εξωτερικοί συνεργάτες και ανάδοχοι.

- Ως «Υπηρεσία Υποστήριξης» (Help Desk) νοείται η υπηρεσία που παρέχεται από τηλεφωνική γραμμή στην οποία μπορούν να καλούν οι Χρήστες προς εξυπηρέτησή τους.

- Ως «Προκαθορισμένη Περιοχή Χρήσης» νοείται αποκλειστικά η περιοχή εντός των ορίων των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Κατερίνης: α) Κατερίνης και συγκεκριμένα εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Κατερίνης και της Δημοτικής Κοινότητας Σβορώνου) και β) Παραλίας και συγκεκριμένα εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Περιστασέως, της Δημοτικής Κοινότητας Καλλιθέας και της Τοπικής Κοινότητας Παραλίας.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα περιλαμβάνει σαράντα πέντε (45) ηλεκτρικά ποδήλατα και επτά (7) σταθμούς ποδηλάτων, οι οποίοι, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 122/2022 τεχνική μελέτη, βρίσκονται στις παρακάτω θέσεις στην Κατερίνη και στην Παραλία:

1. Στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Κατερίνης - Σταθμός ΟΣΕ - οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού 1 - με έξι (6) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) σύστημα φόρτισης σταθμού μίσθωσης.

2. Στο Τμήμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας Κατερίνης (Δι.ΠΑ.Ε.) - είσοδος Δι.ΠΑ.Ε. - οδός Π. Κανελλοπούλου 2 - με επτά (7) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) σύστημα φόρτισης σταθμού μίσθωσης.

3. Στην Πλατεία Δημαρχείου Κατερίνης - είσοδος 1^{ου} Δημοτικού Υπόγειου Πάρκινγκ - Πλατεία Δημαρχείου 1 - με επτά (7) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) τερματικό μίσθωσης ποδηλάτων (μηχάνημα αφής με αναγνώστη πιστωτικών και χρεωστικών καρτών).

4. Στο Δημοτικό Πάρκο Κατερίνης - δίπλα από την Εκάβη - οδός 7^{ης} Μεραρχίας 10 - με επτά (7) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτου και ένα (1) σύστημα φόρτισης σταθμού μίσθωσης.

5. Στην Παραλία Κατερίνης - Συντριβάνι - δίπλα από το ναό της Αγίας Φωτεινής - οδός Αγίου Νικολάου 1 - με έξι (6) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) σύστημα φόρτισης σταθμού μίσθωσης.

6. Στο Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων Κατερίνης - ΚΤΕΛ Ν. Πιερίας - οδός Ν. Δίκα 15 - με δέκα (10) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) τερματικό μίσθωσης ποδηλάτων (μηχάνημα αφής με αναγνώστη πιστωτικών και χρεωστικών καρτών).

7. Στο Δημοτικό Πάρκινγκ της Πλατείας Μακεδονίας στη Κατερίνη - εντός του χώρου στάθμευσης, - οδός Τ. Τερζοπούλου - με έξι (6) αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτων και ένα (1) τερματικό μίσθωσης ποδηλάτων (μηχάνημα αφής με αναγνώστη πιστωτικών και χρεωστικών καρτών).

Η πρόσβαση σε ποδήλατα του ΑΣΚΗΠ δίνεται αποκλειστικά από τους ανωτέρω σταθμούς.

Σε ενδεχομένη τροποποίηση ή επέκταση του υπάρχοντος Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινοχρήστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων, μπορεί να εγκατασταθούν και άλλοι σταθμοί ή να μετακινηθούν οι υφιστάμενοι, όπου αυτό κριθεί αναγκαίο.

Υπάρχουν και τρία (3) ηλεκτρικά ποδήλατα για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.), η χρήση και η λειτουργία των οποίων θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Κάθε πολίτης, άνω των δεκαοχτώ (18) ετών, στο εξής «Χρήστης», που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το ΑΣΚΗΠ, θα πρέπει να εγκαταστήσει στο κινητό του την ειδική εφαρμογή (app) «easybike Katerini», η οποία παρέχεται δωρεάν από το Play Store ή από το Apple Store και να προχωρήσει σε εγγραφή - πιστοποίηση παρέχοντας έγκυρα στοιχεία ταυτοποίησης, τα οποία χρησιμοποιούνται για την επαλήθευση της ταυτότητας και της ηλικίας του Χρήστη. Η εν λόγω εφαρμογή και οι υπηρεσίες που απορρέουν από αυτήν θα παρέχονται δωρεάν στους Χρήστες, οι οποίοι στην συνέχεια θα επιλέγουν τον τρόπο με τον οποίο θα την λειτουργούν.

Οι δύο τρόποι εγγραφής είναι οι κάτωθι:

A) Με τη χρήση της εφαρμογής «easybike Katerini», από το κινητό του Χρήστη. Συγκεκριμένα, όταν ο Χρήστης επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο θα σαρώνει (scan) τον κωδικό QR που βρίσκεται στο ποδήλατο. Η θέση κλειδώματος ξεκλειδώνει το ποδήλατο και αρχίζει η χρήση. Η χρήση της εφαρμογής είναι αυστηρά προσωπική.

Η χρήση του Συστήματος μπορεί να γίνει επιλέγοντας κάποιον από τους κάτωθι τρόπους:

1. Μέσω συστήματος TAXISnet, με τη χρήση των προσωπικών κωδικών του Χρήστη. Για την παραλαβή ενός ποδηλάτου, ο εγγεγραμμένος Χρήστης θα πρέπει, την πρώτη φορά που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο, να πιστοποιήσει τα στοιχεία του μέσω TAXISnet. Στη συνέχεια ο Χρήστης θα προχωρά μέσω της εφαρμογής στη χρήση πιστωτικής κάρτας, για τη δέσμευση του ποσού των είκοσι (20) ευρώ (€) ως εγγύηση, το οποίο ποσό θα αποδεσμεύεται με την επιστροφή του ποδηλάτου και την ορθή ολοκλήρωση της χρήσης.

2. Με την αυτόματη υπηρεσία χρήσης πιστωτικής κάρτας, κατά την οποία θα δεσμεύεται ποσό εγγύησης για κάθε ενοικίαση ποδηλάτου. Με τη χρήση της κάρτας γίνεται δέσμευση ποσού ύψους είκοσι (20) ευρώ (€) ανά χρήση, το οποίο ποσό θα αποδεσμεύεται με την επιστροφή του ποδηλάτου και την ορθή ολοκλήρωση της χρήσης. Ο χρόνος επιστροφής του ποσού στο λογαριασμό του Χρήστη, εφόσον έχει ολοκληρώσει την ενοικίαση του ποδηλάτου, εξαρτάται από το εκάστοτε χρηματοοικονομικό ίδρυμα που έχει επιλέξει ο Χρήστης. Η δέσμευση του ποσού εγγύησης μέσω πιστωτικής κάρτας αφορά όλους τους Χρήστες, ανεξαρτήτως τρόπου ταυτοποίησης των στοιχείων τους.

3. Με την υποβολή εγγράφων ταυτοπροσωπίας και συγκεκριμένα ταυτότητα ή διαβατήριο, μέσω της εφαρμογής «easybike Katerini». Στη συνέχεια ο Χρήστης θα προχωρά στη χρήση πιστωτικής κάρτας, μέσω της εφαρμογής για τη δέσμευση του ποσού των είκοσι (20) ευρώ (€) ως εγγύηση, το οποίο ποσό θα αποδεσμεύεται με την επιστροφή του ποδηλάτου και την ορθή ολοκλήρωση της χρήσης.

B) Με τη χρήση κάρτας RFID στο τερματικό μίσθωσης, την οποία ο Χρήστης προμηθεύεται από εξουσιοδοτημένα σημεία του Δήμου Κατερίνης, αφού προηγουμένως έχει ολοκληρώσει την εγγραφή του στο Σύστημα. Η κάρτα είναι αυστηρά προσωπική.

Η λειτουργία της υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε άτομα ηλικίας άνω των δεκαοχτώ (18) ετών. Μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής του, ο Χρήστης έχει το δικαίωμα να κάνει χρήση του ποδηλάτου όσες φορές επιθυμεί τις περιόδους που το Σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω ο ηλεκτρονικός λογαριασμός και η κάρτα RFID είναι αυστηρά προσωπικά στοιχεία και δεν μεταβιβάζονται. Οι κάτοχοί τους είναι νομικά υπεύθυνοι και δεσμεύονται από τους παρόντες όρους και σε αυτούς αποδίδεται κάθε ευθύνη για κάθε καταστροφή ή τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από τη χρήση του ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 6.1 - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τέσσερις (4) ώρες. Σε περίπτωση διαφωνίας για τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου από τον Χρήστη, τα μόνα αξιόπιστα δεδομένα θεωρούνται τα δεδομένα που παρέχονται από το πληροφοριακό σύστημα της υπηρεσίας.

Οι Χρήστες με την ολοκλήρωση των τεσσάρων (4) ωρών που έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο, θα πρέπει να το επιστρέψουν σε οποιαδήποτε βάση ποδηλάτου και να το ασφαλίσουν σε μια κενή θέση. Έτσι σταματάει η χρέωση του ποδηλάτου σε αυτούς. Αν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να ασφαλίσουν το ποδήλατο σε μια θέση, θα πρέπει να επικοινωνήσουν άμεσα με την Υπηρεσία Υποστήριξης (Help Desk) και να παραδώσουν το ποδήλατο με τον τρόπο και στον τόπο που θα τους υποδειχθεί.

Η λειτουργία του ΑΣΚΗΠ είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα και με καθημερινό ωράριο λειτουργίας από τις 6:00 π.μ. έως 24:00 μ.μ. Συνεπώς οι Χρήστες θα μπορούν να παραλαμβάνουν τα ποδήλατα με ώρα έναρξης στις 6.00 π.μ., η διάρκεια χρήσης θα είναι το ανώτερο τέσσερις (4) ώρες από τη στιγμή που θα το παραλάβουν και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να το επιστρέψουν έως τις 24:00 μ.μ., ακόμη και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι τέσσερις (4) ώρες).

Εξάιρεση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής λειτουργίας για λόγους συντήρησης, ανωτέρας βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων.

Γενικά ισχύουν:

- α) Ωράριο λειτουργίας 6:00 π.μ. έως 24:00 μ.μ.
- β) Μέγιστος χρόνος χρήσης ποδηλάτου από την έναρξη της χρήσης τέσσερις (4) ώρες.
- γ) Ποσό εγγύησης είκοσι (20) ευρώ (€) κατά την παραλαβή του ποδηλάτου, για τυχόν καθυστέρηση επιστροφής του ποδηλάτου.
- δ) Κάθε φορά που θα παραλαμβάνει ο Χρήστης το ποδήλατο (και ανά 4 ώρες ως μέγιστος χρόνος χρήσης), θα δεσμεύεται εκ νέου το ποσό των είκοσι (20) ευρώ (€), ως εγγύηση.
- ε) Η χρήση των ποδηλάτων θα είναι δωρεάν για τους Χρήστες, καταβάλλοντας μόνο την εγγύηση, η οποία θα επιστρέφεται, αλλά θα επιβαρύνονται με τυχόν κρατήσεις της τράπεζας.

ΑΡΘΡΟ 6.2 - ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΣΩ ΑΑΔΕ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΟΣΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Ο Χρήστης, συμπληρώνει τα απαραίτητα πεδία για τη δημιουργία λογαριασμού στην εφαρμογή «easybike katerini». Εφόσον επιθυμεί να προχωρήσει στην χρήση ενός ποδηλάτου, επιλέγει την ταυτοποίηση των στοιχείων του μέσω TAXISnet και μεταφέρεται στο λειτουργικό σύστημα της ΑΑΔΕ, όπου συμπληρώνει τους προσωπικούς του κωδικούς Taxis (username και password). Στη συνέχεια, εξουσιοδοτώντας την πρόσβαση του συστήματος στα στοιχεία Μητρώου, γίνεται άμεσα έλεγχος ταυτοποίησης των στοιχείων από την ΑΑΔΕ και εφόσον τα στοιχεία είναι έγκυρα, ο Χρήστης ταυτοποιείται και μπορεί να προχωρήσει στη χρήση ενός ποδηλάτου, καταβάλλοντας την εγγύηση ποσού είκοσι (20) ευρώ (€). Διευκρινίζεται ότι όλοι οι Χρήστες θα πρέπει να καταβάλλουν το συγκεκριμένο ποσό.

Εναλλακτικά, υπάρχει η δυνατότητα απευθείας χρήσης πιστωτικής κάρτας (χωρίς κωδικούς TAXISnet), μέσω της εφαρμογής «easybike Katerini», όπου θα δεσμεύεται το ποσό των είκοσι (20) ευρώ (€) σε λογαριασμό της VivaWallet που έχει δημιουργήσει ο Δήμος Κατερίνης. Συγκεκριμένα ο τρόπος αυτός αφορά τη χρήση πιστωτικής κάρτας για δέσμευση ενός ποσού εγγύησης. Ο Χρήστης θα εισάγει τα στοιχεία της κάρτας σε κάθε περίπτωση που επιθυμεί να πραγματοποιήσει χρήση ενός ποδηλάτου. Με την έναρξη της χρήσης θα δεσμεύεται αυτόματα το ποσό της εγγύησης των είκοσι (20) ευρώ (€) από το λογαριασμό του. Κατά την επιστροφή του ποδηλάτου και την ασφάλισή του σε μία από τις διαθέσιμες θέσεις στους σταθμούς, η χρήση τερματίζεται και στη συνέχεια δίνεται εντολή αποδέσμευσης του ποσού από την τράπεζα. Η επιστροφή του ποσού ολοκληρώνεται από την τράπεζα στην οποία έχει πραγματοποιηθεί η συναλλαγή. Ο χρόνος επιστροφής του ποσού εξαρτάται και από την πολιτική της κάθε τράπεζας.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

7.1 Υποχρεώσεις του Δήμου Κατερίνης

- α) Ο Δήμος Κατερίνης δεσμεύεται να καταβάλει κάθε προσπάθεια για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- β) Ο Δήμος Κατερίνης δεσμεύεται για την παροχή των υπηρεσιών και της υπηρεσίας «easybike Katerini», σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο παρόν όρους.
- γ) Ο Δήμος Κατερίνης οφείλει να έχει αναρτημένο στην επίσημη ιστοσελίδα του τον παρόντα κανονισμό όπως ισχύει, δύναται δε να τροποποιεί το περιεχόμενό του σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων.

Ο Δήμος Κατερίνης δεν φέρει ουδεμία αστική και νομική ευθύνη:

- σε περίπτωση κακής χρήσης των προτεινόμενων υπηρεσιών από τον Χρήστη,
- σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του Χρήστη,
- σε περίπτωση μη τήρησης, από τον Χρήστη, των υποχρεώσεών του όπως αναγράφονται στο παρόν,
- σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο,
- για αξιώσεις απορρέουσες από σωματική βλάβη, θάνατο ή τις υλικές ζημιές που μπορεί να προκληθούν στον ίδιο τον Χρήστη ή σε τρίτους συνεπεία της χρήσης του ποδηλάτου και του ΑΣΚΗΠ,

- αν ο Χρήστης από αμέλεια αγνοεί τους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση του ποδηλάτου και τη μη τήρηση των κανόνων ασφαλείας και κυκλοφορίας, τους οποίους οφείλει να γνωρίζει,
- σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας,
- σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

7.2. Υποχρεώσεις του Χρήστη

α) Μέγιστος χρόνος χρήσης κάθε ποδηλάτου ορίζονται οι τέσσερις (4) ώρες. Ο Χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο και το αργότερο έως τις 24:00 μ.μ. ακόμη και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι τέσσερις (4) ώρες. Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου, εξαφάνισης, ή ολικής ή μερικής καταστροφής του, ο Χρήστης οφείλει να αποζημιώσει τον Δήμο Κατερίνης σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 12 του παρόντος.

β) Η χρήση των ποδηλάτων θα είναι δωρεάν, ωστόσο για τη διασφάλιση του συστήματος θα δεσμεύεται το ποσό των είκοσι (20) ευρώ (€) μέσω της πιστωτικής κάρτας του Χρήστη, το οποίο θα επιστρέφεται σε σύντομο χρονικό διάστημα από την ορθή ολοκλήρωση της χρήσης, ανάλογα με την πολιτική της εκάστοτε τράπεζας.

γ) Ο Χρήστης οφείλει να έχει δικό του προστατευτικό κράνος, εγκεκριμένου τύπου, το οποίο θα φοράει υποχρεωτικά κατά την χρήση του ποδηλάτου και δικό του ανακλαστικό ρουχισμό ή εξοπλισμό που θα τον καθιστά ορατό από όλες τις κατευθύνσεις, σε περίπτωση χρήσης του ποδηλάτου τις νυκτερινές ή τις πρώτες πρωινές ώρες, που δεν υπάρχει φυσικός φωτισμός.

δ) Ο Χρήστης οφείλει να γνωρίζει οδήγηση ποδηλάτου, καθώς και τους πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με την χρήση του και να μην έχει οποιαδήποτε ιατρική οδηγία αντίθετη στη χρήση ποδηλάτου ή οποιοδήποτε πρόβλημα υγείας που επηρεάζει την δυνατότητα χρήσης του.

ε) Ο Χρήστης δεσμεύεται στη χρήση του ποδηλάτου με αυξημένη προσοχή και ιδίως για την τήρηση των κανόνων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), το περιεχόμενο του οποίου οφείλει να γνωρίζει.

στ) Ο Χρήστης δεσμεύεται για έλεγχο του ποδηλάτου πριν την έναρξη χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, το φωτισμό και γενικότερα κάθε στοιχείο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του. Σε περίπτωση δυσλειτουργιών του ποδηλάτου ο Χρήστης οφείλει εντός διαστήματος δέκα (10) λεπτών να το επιστρέψει στο σύστημα. Στη συνέχεια υποχρεούται να ειδοποιήσει την Υπηρεσία Υποστήριξης (το Help Desk λειτουργεί από 8:00 π.μ. έως 22:00 μ.μ.).

ζ) Ο Χρήστης δεσμεύεται για τη χρήση του ποδηλάτου αποκλειστικά εντός της «Προκαθορισμένης Περιοχής Χρήσης», όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 3 του παρόντος.

η) Ο Χρήστης αναλαμβάνει τη φύλαξη του ποδηλάτου, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπής κατά τη διάρκεια της χρήσης του και δεσμεύεται κατά την επιστροφή του στο σταθμό να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου (ασφάλιση ποδηλάτου σε μια κενή θέση).

θ) Ο Χρήστης αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη διάρκεια της χρήσης του.

ι) Ο Χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο οποιαδήποτε στιγμή, εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου Κατερίνης που πραγματοποιείται μέσω οποιουδήποτε τρόπου επικοινωνίας μαζί του (τηλεφώνου, e-mail, ταχυδρομείου, courier κ.λπ.).

ια) Ο Χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά στο Δήμο Κατερίνης, κάθε απώλειας, εξαφάνισης και κλοπής του ποδηλάτου ή των κωδικών από τρίτους ή οποιουδήποτε άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο. Η επισήμανση θα πρέπει να γίνεται άμεσα και σε κάθε περίπτωση εντός 2 ωρών από το συμβάν, στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται στην εφαρμογή (app) «easybike Katerini», στη ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης, στους σταθμούς και στις βάσεις των ποδηλάτων κλπ, ή στην αρμόδια υπηρεσία που έχει γνωστοποιήσει ο Διαχειριστής. Ωστόσο μέχρι και την παράδοση του ποδηλάτου αυτό παραμένει υπό την ευθύνη του Χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού.

ιβ) Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και τραυματισμού του χρήστη ή τρίτων προσώπων ή/και πρόκλησης βλαβών ή/και καταστροφών σε ξένη ή δημοτική περιουσία ή/και βεβαίωσης παραβίασης του Κ.Ο.Κ. σε βάρος του Χρήστη και γενικώς σε κάθε περίπτωση οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου κατά τη διάρκεια της χρήσης του, ο Χρήστης έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει άμεσα - και οπωσδήποτε πριν την πάροδο δύο (2) ωρών από τη στιγμή του συμβάντος - και λεπτομερώς τα γεγονότα στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται στην εφαρμογή (app) «easybike Katerini», στη ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης, στους σταθμούς και στις βάσεις των ποδηλάτων κλπ, ή στην αρμόδια υπηρεσία που έχει γνωστοποιήσει ο Διαχειριστής. Επίσης, ο Χρήστης αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνεργαστεί σε κάθε έρευνα που τυχόν γίνει από το Δήμο Κατερίνης ή τις Αστυνομικές Αρχές ή τους παρόχους ασφαλιστικών υπηρεσιών και να παράσχει τις απαιτούμενες πληροφορίες που θα του ζητηθούν.

ιβ) Ο Χρήστης ευθύνεται έναντι του Δήμου Κατερίνης για οποιαδήποτε ζημιά προκαλέσει σε βάρος τρίτων και υποχρεούται σε αποζημίωση του Δήμου για οποιοδήποτε ποσό ο τελευταίος καταβάλει σε οποιοδήποτε τρίτο από την κυκλοφορία του ποδηλάτου, είτε δικαστικώς, είτε εξωδίκως. Ο Δήμος Κατερίνης στην περίπτωση αυτή έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του υπόχρεου Χρήστη του ποδηλάτου.

ιγ) Ο Χρήστης με την εγγραφή και την παραλαβή του ποδηλάτου, συμφωνεί, κατανοεί και αποδέχεται τους παρόντες όρους χρήσης και αναγνωρίζει την διατύπωσή τους στην ελληνική γλώσσα ως έγκυρη και κατανοητή.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Η ασφαλής και υπεύθυνη οδήγηση των κοινοχρήστων ηλεκτρικών Ποδηλάτων είναι πρωταρχικής σημασίας για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και την προστασία όλων των χρηστών του οδικού δικτύου.

Ακολουθούν οι βασικοί κανόνες που οφείλουν να τηρούν οι χρήστες:

- Οι Χρήστες οφείλουν να τηρούν όλους τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και ειδικότερα τους κανόνες για τους οδηγούς των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.) και ενδεικτικά:

1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ αυστηρά στους Χρήστες:

α) η χρήση των ποδηλάτων, σε δρόμους με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ/ώρα (αυτοκινητόδρομοι, οδοί ταχείας κυκλοφορίας κλπ), σε πεζοδρόμια και πεζοδρομους, καθώς και εκτός της «Προκαθορισμένης Περιοχής Χρήσης» (άρθρο 3 του παρόντος),

β) να αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλ/ώρα,

γ) να οδηγούν υπό την επήρεια οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων που σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης τους ενδέχεται να επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης,

δ) να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές,

ε) να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση και να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως φορητές ηλεκτρονικές συσκευές με τη μορφή ρολογιού χειρός ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή αναμετάδοση από τη θέση του οδηγού, εκτός εάν το κινητό ή η συσκευή έχουν τοποθετηθεί σε ειδική θέση,

στ) να κινούνται ανά δύο (2) ή και πλείονες παράλληλα,

ζ) να σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί,

η) να μεταφέρουν επιβάτες.

θ) να ρυμουλκούνται από άλλο όχημα,

ι) να ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα,

ια) να μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του ποδηλάτου ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού,

ιβ) να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος, σε οδούς, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων.

2. ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ οι Χρήστες:

α) να τηρούν αυστηρά του κανόνες του Κ.Ο.Κ., όπως και οι οδηγοί οχημάτων και να συμμορφώνονται με τις γενικές ή όπου υπάρχουν ειδικές για αυτούς ενδείξεις μέσω σήμανσης και σηματοδότησης,

β) να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο, το οποίο πρέπει να το έχουν οι ίδιοι,

γ) τη νύχτα ή τις πρώτες πρωινές ώρες, που δεν υπάρχει φυσικός φωτισμός, να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις και τον οποίο πρέπει να τον έχουν οι ίδιοι,

δ) όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι και με τα δύο (2) τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα για ελιγμό ή για απότομη τροχοπέδηση,

ε) σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, να κινούνται με ταχύτητα ανάλογη των πεζών και να τους παραχωρούν προτεραιότητα,

στ) να κατεβαίνουν από τα ποδήλατα και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν προκαλείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών,

ζ) να διατηρούν ασφαλή απόσταση από τους πεζούς και να αποφεύγουν τις απότομες κινήσεις που μπορεί να τους θέσουν σε κίνδυνο,

η) να χρησιμοποιούν τους ποδηλατοδρόμους, όπου υπάρχουν,

θ) να κινούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο δεξί άκρο του δρόμου, εκτός αν κινούνται σε ποδηλατοδρόμους,

- Οι Χρήστες πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κινούνται σε δρόμους με αυξημένη κίνηση οχημάτων.

Συνίσταται η αποφυγή κίνησης στους παραπάνω δρόμους.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- Απαγορεύεται στο Χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή η παραχώρηση της κάρτας RFID ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού του σε άλλο πρόσωπο εκτός του ίδιου, όπως προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.

- Η κάρτα RFID που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του Χρήστη δεν αντικαθίσταται, ο Χρήστης όμως μπορεί να ζητήσει την έκδοση νέας, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

- Ο Χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, πραγματοποιώντας μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως:
 - α) κάθε χρήση εκτός της «Προκαθορισμένης Περιοχής Χρήσης»,
 - β) κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) ή των κανόνων ασφαλείας,
 - γ) κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο,
 - δ) τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών και μόνο στο χώρο του καλαθιού,
 - ε) κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον Χρήστη ή τρίτους και
 - στ) κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

- Ο Χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την αποκατάσταση κάθε βλάβης ή ζημίας που θα προκληθεί από το ποδήλατο σε τρίτο πρόσωπο ή πράγμα ή που θα συνδέεται με τη χρήση του ποδηλάτου, καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του και μέχρι την επιστροφή του, ήτοι κάθε βλάβης ή ζημίας που τυχόν προκληθεί είτε εντός της μέγιστης επιτρεπόμενης χρονικής διάρκειας χρήσης του ποδηλάτου, είτε εντός χρονικού διαστήματος που υπερβαίνει αυτή, σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον Χρήστη.

- Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του ποδηλάτου μετά τις τέσσερις (4) ώρες, από την ώρα της παραλαβής από τον σταθμό, ο Χρήστης χρεώνεται με το ποσό των είκοσι (20) ευρώ (€), που έχει καταθέσει αρχικά ως εγγύηση. Η παράδοση του ποδηλάτου με καθυστέρηση μεγαλύτερης των τεσσάρων (4) ωρών, ήτοι μετά την παρέλευση οκτώ (8) ωρών από την ώρα της παραλαβής, καθώς και η μη παράδοση του ποδηλάτου έως τις 24:00 μ.μ., ακόμη και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι τέσσερις (4) ώρες, θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.

- Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος ο Χρήστης, αυτός έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2, να επιστημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου, το οποίο παραμένει υπό την πλήρη ευθύνη του.

- Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο Χρήστης, πλέον των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τον Κ.Ο.Κ., έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 7.2 του παρόντος, να επιστημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται στην εφαρμογή «easybike Κατερίνη», στην ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης, στην βάση των ποδηλάτων κλπ. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του Χρήστη μέχρι το κλειδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την παράδοσή του στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας.

- Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από τον Χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: α) η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, β) η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, γ) η καλή λειτουργία του κουδουνιού και δ) η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.

- Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο Χρήστης έχει δέκα (10) λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.

- Συστήνεται στον Χρήστη να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματός του και γενικά να τηρεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

- Ο Χρήστης δεσμεύεται να ενημερώνει άμεσα τον Δήμο Κατερίνης για όλες τις αλλαγές των προσωπικών στοιχείων του, όπως διεύθυνση, τηλέφωνο, email κ.λ.π.

- Ο Χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου Κατερίνης για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών του ΑΣΚΗΠ.

- Ο Χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη γνώση των κανόνων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.). Επιπλέον δηλώνει ότι: α) έχει πλήρη γνώση των πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την χρήση ποδηλάτου, β) όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς και γ) αποδέχεται και ικανοποιεί τις απαιτήσεις των άρθρων 7.2, 8 και 10 ως ανωτέρω, του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Ο Δήμος Κατερίνης διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους, χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Σε περίπτωση μη επιστροφής του ποδηλάτου εντός των προκαθορισμένων χρονικών ορίων (παρέλευση 4 ωρών), επιβάλλεται στον Χρήστη ως αποζημίωση το ποσό των είκοσι (20) ευρώ (€), συν τις όποιες τυχόν κρατήσεις τιμολογιακής πολιτικής κάθε τράπεζας, που απαιτούνται για τη μεταφορά του ποσού στο Δήμο.

Σε περίπτωση εξαφάνισης (παρέλευση 8 ωρών - παρέλευση ώρας 24:00 μ.μ. κλπ), ή απώλειας του ποδηλάτου, ο Χρήστης υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ (€), πλέον ΦΠΑ, που αντιστοιχεί στην αντικατάστασή του, κατόπιν βεβαίωσης της Επιτροπής του άρθρου 15 του παρόντος. Σε περίπτωση επιστροφής του ποδηλάτου εντός δύο (2) ημερών, το ποσό της αποζημίωσης δύναται να μειώνεται έως και 100%.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής της θέσης ποδηλάτου, ο Χρήστης υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης ποσού χιλίων (1.000) ευρώ (€), πλέον ΦΠΑ, που αντιστοιχεί στην αντικατάστασή της, κατόπιν βεβαίωσης της Επιτροπής του άρθρου 15 του παρόντος.

Σε περίπτωση μερικής καταστροφής ή βλάβης του ποδηλάτου ή της θέσης του, ο Χρήστης υποχρεούται στην καταβολή αποζημίωσης ποσού που θα αντιστοιχεί στην επισκευή του, κατόπιν βεβαίωσης της Επιτροπής του άρθρου 15 του παρόντος. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το κόστος αντικατάστασης του ποδηλάτου.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον Διαχειριστή ή από τις τοπικές αστυνομικές αρχές ότι το ποδήλατο χρησιμοποιείται εκτός της Προκαθορισμένης Περιοχής Χρήσης, θα επιβάλλεται στον Χρήστη πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ (€), εφάπαξ.

Τυχόν ενστάσεις κατά των αποφάσεων επιβολής των παραπάνω ποσών αποζημιώσεων - προστίμων, θα εξετάζονται από την επιτροπή του άρθρου 32, Ν. 1080/1980, του Δήμου Κατερίνης.

Σε περίπτωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), επιβάλλονται στον Χρήστη, από τα αρμόδια όργανα τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. πρόστιμα και διοικητικές και ποινικές κυρώσεις.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η συλλογή και περαιτέρω επεξεργασία προσωπικών δεδομένων που πραγματοποιείται στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων από τον Δήμο, διέπεται από τον Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ («Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων») καθώς και το Ν.4624/2019: «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων (ΦΕΚ 137/Α/29-8-2019), όπως ισχύει.

Αναλυτικές πληροφορίες για τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών παρέχεται μέσω της Ενημέρωσης για την Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΙΚΙΩΝ

Ο Χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά από τα αρμόδια δικαστήρια.

Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στο Τμήμα Συντήρησης/Διαχείρισης Οχημάτων της Δ/σης Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Κατερίνης, στην ακόλουθη διεύθυνση: Αμαξοστάσιο Δήμου Κατερίνης, 2^ο χλμ Κατερίνης - Γανόχωρας, Τ.Κ. 60100, με την ένδειξη: «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων Δήμου Κατερίνης». Τηλ Γραμματείας: 2351350596, 2351350586 2351350592, 2351350581, email: amaxostasio21@gmail.com, oximata@katerini.gr

ΑΡΘΡΟ 15 - ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ - ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΦΑΝΙΣΗΣ - ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Συγκροτείται Τριμελής Επιτροπή, με τακτικά και αναπληρωματικά μέλη από τη Δ/ση Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Κατερίνης, η οποία θα οριστεί με απόφαση του αρμόδιου Αντιδημάρχου Καθαριότητας, μετά την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας.

Η Επιτροπή διαπιστώνει και βεβαιώνει την εξαφάνιση - κλοπή και την ολική ή μερική καταστροφή ή βλάβη των ποδηλάτων ή των σταθμών, καθώς και τις φθορές - δολιοφθορές αυτών και γνωμοδοτεί περί των υπαιτίων (Χρήστες ή τρίτα υπαίτια πρόσωπα), με ταυτόχρονο καθορισμό των χρηματικών ποινών, σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος.

Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή δολιοφθορών στα ποδήλατα ή στους σταθμούς, η Επιτροπή μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΑΣΚΗΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Κατερίνης μέσω αναδόχου Διαχειριστή, ο οποίος θα αναλάβει τη συντήρηση των ποδηλάτων, την παροχή αναλωσίμων και ανταλλακτικών των

ποδηλάτων, την ανακατανομή των ποδηλάτων μεταξύ των σταθμών, την τηλεφωνική υπηρεσία υποστήριξης, την ασφάλιση του συστήματος και την εν γένει λειτουργία του ΑΣΚΗΠ.

Ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, θα ορίσει αρμόδια Τριμελή Επιτροπή από Δ/ση Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Κατερίνης, που θα έχει την εποπτεία του συστήματος και η οποία:

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.
- Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.
- Δίνει εντολή στο διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάσταση των βλαβών των ποδηλάτων ή των θέσεων τους, είτε το κόστος τους καλύπτεται από το συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας, είτε βαρύνει το Δήμο.
- Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος, ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- Εξετάζει καταγγελίες και αιτήματα σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).

ΑΡΘΡΟ 17 - ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ηλεκτροδότηση των σταθμών γίνεται με ευθύνη και έξοδα του Δήμου Κατερίνης και αυτόν βαρύνει η κατανάλωση του ηλεκτρικού ρεύματος.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Κατερίνης.

Τα ποσά αποζημιώσεων - προστίμων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία απαιτείται η απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι αποζημιώσεις - πρόστιμα που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του κανονισμού και επιβάλλονται ως ανωτέρω βεβαιώνονται σύμφωνα με το νόμο.

Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις του παρόντος από την ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης.

ΑΡΘΡΟ 19 - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ - ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Το αυτοτελές τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνίας (Τ.Π.Ε.) μετά από σχετική ενημέρωση - εκπαίδευση από την ανάδοχη εταιρεία, θα είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία του λογισμικού της πλατφόρμας και τη διαχείριση εφαρμογών καθώς και για τη χρήση και τον έλεγχο της πλατφόρμας σχετικά με την παρακολούθηση των ηλεκτρικών ποδηλάτων. Μετά το 1^ο έτος λειτουργίας το τμήμα Τ.Π.Ε. θα πρέπει να αναλάβει τις συνδέσεις 4G για όλους τους σταθμούς και μετά το 2^ο έτος όλες τις λοιπές συνδρομές (Mobile εφαρμογές, λογισμικών κλπ), εκτός αν συναφθεί σύμβαση με πάροχο.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Κατερίνης, θα διαθέτει δυο υπαλλήλους, οι οποίοι θα αναλάβουν την πλήρη διαχείριση και εποπτεία των ηλεκτρικών ποδηλάτων μέσω της πλατφόρμας και θα συνεργάζονται με το τμήμα Τ.Π.Ε.

Ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος μπορεί να ορίσει υπεύθυνο, ο οποίος θα ελέγχει τις πρωινές ή και βραδινές ώρες, αν τα ποδήλατα έχουν επιστραφεί καλώς, καθώς και να ελέγχει αν αυτά ή οι σταθμοί έχουν υποστεί ζημιές. Αν εντοπίζει ζημιές, θα ενημερώνει την Επιτροπή του άρθρου 15 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η ισχύς του κανονισμού ισχύει από την ψήφισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο. Ο κανονισμός, εναρμονισμένος με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, εγκρίνεται, συμπληρώνεται και τροποποιείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του. Κάθε ζήτημα που προκύπτει και δεν ρυθμίζεται από τον παρόντα κανονισμό, ρυθμίζεται, ανάλογα με τη φύση και την σπουδαιότητά του, με έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας ή του «Διαχειριστή» του ΑΣΚΗΠ ή με απόφαση του Δημάρχου Κατερίνης. Ο παρόν κανονισμός ανακαλείται και τροποποιείται μόνο με απόφαση του Δ.Σ. Αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης και παραμένει σε σημείο εμφανές και προσβάσιμο σε κάθε ενδιαφερόμενο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Αντικείμενο της παρούσας Ενημέρωσης

Ο Δήμος Κατερίνης (εφεξής ως «Δήμος» ή «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»), με έδρα την Κατερίνη (Πλατεία Δημαρχείου 1), μέσω της παρούσας Ενημέρωσης έχει ως στόχο να ενημερώσει τους χρήστες για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων τους κατά τη χρήση του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων (ΑΣΚΗΠ) που παρέχεται από το Δήμο.

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας Ενημέρωσης, οι παρακάτω όροι έχουν την εξής σημασία:

«Προσωπικά Δεδομένα»: κάθε πληροφορία που αφορά ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο («υποκείμενο των δεδομένων») το ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο είναι εκείνο του οποίου η ταυτότητα μπορεί να εξακριβωθεί, άμεσα ή έμμεσα, ιδίως μέσω αναφοράς σε αναγνωριστικό στοιχείο ταυτότητας, όπως όνομα, σε αριθμό ταυτότητας, σε δεδομένα θέσης, σε επιγραμμικό αναγνωριστικό ταυτότητας ή σε έναν ή περισσότερους παράγοντες που προσοδιάζουν στη σωματική, φυσιολογική, γενετική, ψυχολογική, οικονομική, πολιτιστική ή κοινωνική ταυτότητα του εν λόγω φυσικού προσώπου.

«Ειδικές κατηγορίες προσωπικών δεδομένων»: δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αποκαλύπτουν τη φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, τα πολιτικά φρονήματα, τις θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις ή τη συμμετοχή σε συνδικαλιστική οργάνωση, καθώς και η επεξεργασία γενετικών δεδομένων, βιομετρικών δεδομένων με σκοπό την αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση προσώπου, δεδομένων που αφορούν την υγεία ή δεδομένων που αφορούν τη σεξουαλική ζωή φυσικού προσώπου ή τον γενετήσιο προσανατολισμό.

«Επεξεργασία»: κάθε πράξη ή σειρά πράξεων που πραγματοποιείται με ή χωρίς τη χρήση μέσων, σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ή σε σύνολα δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή ή η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση πληροφοριών, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή κάθε άλλη μορφή διάθεσης, η συσχέτιση ή ο συνδυασμός, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή.

«Ανωνυμοποίηση»: η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων.

«Ψευδωνυμοποίηση»: η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τρόπο ώστε τα δεδομένα να μην μπορούν πλέον να αποδοθούν σε συγκεκριμένο υποκείμενο των δεδομένων χωρίς τη χρήση συμπληρωματικών πληροφοριών, εφόσον οι εν λόγω συμπληρωματικές πληροφορίες διατηρούνται χωριστά και υπόκεινται σε τεχνικά και οργανωτικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν μπορούν να αποδοθούν σε ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο.

«Υπεύθυνος επεξεργασίας»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που, μόνοι ή από κοινού με άλλους, καθορίζουν τους σκοπούς και τον τρόπο της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα· όταν οι σκοποί και ο τρόπος της επεξεργασίας αυτής καθορίζονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους, ή τα ειδικά κριτήρια για τον διορισμό του μπορούν να προβλέπονται από το δίκαιο της Ένωσης ή το δίκαιο κράτους μέλους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, ο Δήμος Κατερίνης ενεργεί ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας.

«Εκτελών την επεξεργασία»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, η δημόσια αρχή, η υπηρεσία ή άλλος φορέας που επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για λογαριασμό του υπευθύνου της επεξεργασίας.

«Συγκατάθεση»: κάθε ένδειξη βουλήσεως, ελεύθερη, συγκεκριμένη, ρητή και με πλήρη επίγνωση, με την οποία το υποκείμενο των δεδομένων εκδηλώνει ότι συμφωνεί, με δήλωση ή με σαφή θετική ενέργεια, να αποτελέσουν αντικείμενο επεξεργασίας τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν.

«Παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα»: η παραβίαση της ασφάλειας που οδηγεί σε τυχαία ή παράνομη καταστροφή, απώλεια, μεταβολή, άνευ άδειας κοινολόγηση ή πρόσβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάστηκαν, αποθηκεύτηκαν ή υποβλήθηκαν κατ' άλλο τρόπο σε επεξεργασία.

«Υφιστάμενη νομοθεσία»: η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων και συγκεκριμένα ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (εφεξής «ΓΚΠΔ»), ο Ν. 4624/2019 καθώς και οι Αποφάσεις, Οδηγίες και Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (εφεξής «ΑΠΔΠΧ»).

Δεδομένα που συλλέγει ο Δήμος Κατερίνης στο πλαίσιο χρήσης και λειτουργίας του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Δεδομένα χρήστη, σκοποί επεξεργασίας και νόμιμη βάση

Ο Δήμος Κατερίνης για τις ανάγκες λειτουργίας του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων προβαίνει σε επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων που αναφέρονται κατωτέρω, τα οποία συλλέγει από τις κάτωθι αναφερόμενες πηγές και επεξεργάζεται για τους ακόλουθους νόμιμους σκοπούς:

Προσωπικό Δεδομένο	Πηγή	Σκοποί	Νομική Βάση
Όνομα	Υποκείμενο των δεδομένων	α) Λειτουργία του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. β) Εγγραφή στην ηλεκτρονική εφαρμογή διαχείρισης του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. γ) Ταυτοποίηση χρήστη κοινόχρηστου ποδηλάτου. δ) Προστασία των ποδηλάτων από κλοπές, φθορές κ.ο.κ. ε) Γεωεντοπισμός ποδηλάτων. στ) Συνδρομή σε περίπτωση ζημιών/ατυχημάτων. ζ) Συλλογή στατιστικών στοιχείων χρήσης. η) Επικοινωνία για στατιστικούς λόγους ή για σκοπούς επιστημονικής έρευνας.	α) Συγκατάθεση του υποκειμένου(άρθρο 6 παρ. 1 α' ΓΚΠΔ). β) Εκπλήρωση σύμβασης (άρθρο 6 παρ. 1 β' ΓΚΠΔ). γ) Εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 ε' ΓΚΠΔ).
Επώνυμο			
E-mail			
Τηλέφωνο (κινητό/σταθερό)			
Διεύθυνση κατοικίας			
ΤΚ			
Πατρώνυμο	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Taxisnet)		
ΑΦΜ			
Μεταδεδομένα τοποθεσίας, κίνησης και στάθμευσης	Το σύστημα γεωεντοπισμού του ποδηλάτου		α) Εκπλήρωση σύμβασης (άρθρο 6 παρ. 1 β' ΓΚΠΔ). β) Εκπλήρωση καθήκοντος που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον (άρθρο 6 παρ. 1 ε' ΓΚΠΔ).

Συλλογή και επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων Ανηλίκων

Η υπηρεσία δεν απευθύνεται σε άτομα κάτω των 18 ετών. Ως εκ τούτου, ο Δήμος Κατερίνης δεν αναζητεί ή λαμβάνει προσωπικά δεδομένα ανηλίκων (δηλ. από πρόσωπα που δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους), είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω τρίτων. Ωστόσο, δεδομένου ότι είναι αδύνατο να ελέγχεται πάντοτε η ηλικία των προσώπων που ενδέχεται να χρησιμοποιήσουν τα ηλεκτρικά ποδήλατα, συστήνεται σε γονείς και κηδεμόνες ανηλίκων να επικοινωνήσουν άμεσα με τον Δήμο Κατερίνης, εάν διαπιστώσουν οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη κοινοποίηση δεδομένων εκ μέρους των ανηλίκων για τους οποίους είναι υπεύθυνοι, προκειμένου να ασκήσουν αντίστοιχα τα δικαιώματα που τους παρέχονται, όπως π.χ. για τη διαγραφή των δεδομένων τους. Σε περίπτωση που ο Δήμος αντιληφθεί ότι έχει συλλέξει προσωπικά δεδομένα ανηλίκου, δεσμεύεται να τα διαγράψει αμέσως και να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο για την προστασία των δεδομένων αυτών.

Αποδέκτες

Ο Δήμος Κατερίνης, στο πλαίσιο συμμόρφωσης με νόμιμες υποχρεώσεις του, δύναται να διαβιβάσει προσωπικά δεδομένα των χρηστών σε άλλες δημόσιες αρχές (λ.χ. Ελληνική Αστυνομία, Δικαστικές Αρχές, Φορολογικές/Τελωνειακές Αρχές, ΑΠΔΠΧ κ.λπ.) στο πλαίσιο άσκησης των εξουσιών τους.

Περαιτέρω, πρόσβαση στα προσωπικά δεδομένα των χρηστών έχει η εταιρεία «BRAINBOX ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε.», στην οποία έχει ανατεθεί από το Δήμο Κατερίνης η συλλογή, ανάλυση και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων για λογαριασμό του, στο πλαίσιο διαχείρισης και λειτουργίας του συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων για χρονικό διάστημα τριών ετών από την παραλαβή του έργου από τον Δήμο Κατερίνης. Η τελευταία αυτή Εταιρεία αποτελεί «εκτελούσα την επεξεργασία» δια λογαριασμό του Δήμου Κατερίνης και δεσμεύεται συμβατικά απέναντί του με συμβατικές ρήτρες ανάλογες του ανωτέρω ρόλου της, υπέχοντας όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από την Υφιστάμενη Νομοθεσία για σεβασμό των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων. Σε περίπτωση ανάθεσης της διαχείρισης σε νέο ανάδοχο μετά την πάροδο των τριών ετών, ο τελευταίος θα δεσμεύεται ομοίως από ανάλογες συμβατικές ρήτρες.

Ψευδωνυμοποιημένα δεδομένα αποστέλλονται από το Δήμο Κατερίνης και στην Κεντρική Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Μικροκινητικότητας του ΚΑΠΕ για να χρησιμοποιηθούν για στατιστικούς λόγους ή για σκοπούς επιστημονικής έρευνας του ΚΑΠΕ (ενδεικτικά για τη χρήση των κοινοχρήστων ποδηλάτων, την προσφορά και τη

ζήτηση των υπηρεσιών μικροκινητικότητας, την αξιοποίηση των υφισταμένων υποδομών, τα ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη των σχετικών δράσεων κ.λπ.).

Διαβίβαση Προσωπικών Δεδομένων εκτός Ε.Ε.

Τα δεδομένα των χρηστών δεν διαβιβάζονται σε χώρες εκτός ΕΕ.

Σε περίπτωση, όμως, διαβίβασης των προσωπικών δεδομένων των χρηστών σε χώρα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), ο Δήμος προηγουμένως ελέγχει εάν:

α) η Επιτροπή έχει εκδώσει σχετική απόφαση επάρκειας για την τρίτη χώρα προς την οποία θα γίνει η διαβίβαση (άρθρο 45 ΓΚΠΔ),

β) τηρούνται οι κατάλληλες εγγυήσεις σύμφωνα με τις Οδηγίες του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων (ΕΣΠΔ) για τη διαβίβαση των δεδομένων αυτών (άρθρο 46 ΓΚΠΔ),

γ) η διαβίβαση γίνεται βάσει μιας εκ των εξαιρέσεων (π.χ. η ρητή συγκατάθεση του χρήστη και ενημέρωση του σχετικά με τους κινδύνους που ενέχει η διαβίβαση, η διαβίβαση είναι απαραίτητη για εκτέλεση σύμβασης κατόπιν αιτήματος του υποκειμένου, υπάρχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος, είναι αναγκαία για στήριξη νομικών αξιώσεων και ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων κλπ.) που προβλέπονται στο άρθρο 49, για περιστασιακές και μη επαναλαμβανόμενες επεξεργασίες.

Διαφορετικά, η διαβίβαση προς τρίτη χώρα απαγορεύεται και ο Δήμος Κατερίνης δεν θα διαβιβάσει προσωπικά δεδομένα των χρηστών προς αυτή.

Χρονικό Διάστημα Διατήρησης Δεδομένων

Τα προσωπικά δεδομένα του χρήστη διατηρούνται όσο ο λογαριασμός χρήστη είναι ενεργός. Σε περίπτωση κλοπής ή φθοράς ή άλλης αξίωσης του Δήμου Κατερίνης κατά του Χρήστη λόγω παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων του τελευταίου, ο Δήμος Κατερίνης διατηρεί τα προσωπικά δεδομένα του χρήστη και για το χρονικό διάστημα που απαιτείται έως την τελεσιδικία των όποιων αξιώσεων γεννηθούν. Αυτό σημαίνει ότι για την εκτέλεση σύμβασης, τα προσωπικά δεδομένα διατηρούνται για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο για την εκτέλεση της σύμβασης και για τη θεμελίωση, άσκηση, ή/και υποστήριξη νομικών αξιώσεων με βάση αυτή.

Όταν η επεξεργασία επιβάλλεται ως υποχρέωση από διατάξεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου ή προβλέπεται συγκεκριμένη περίοδος διατήρησης, τα προσωπικά δεδομένα των υποκειμένων θα αποθηκεύονται για όσο χρονικό διάστημα επιβάλλουν οι σχετικές διατάξεις.

Ασφάλεια των Προσωπικών Δεδομένων

Λαμβάνοντας υπόψη τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, το κόστος εφαρμογής και τη φύση, το πεδίο εφαρμογής, το πλαίσιο και τους σκοπούς της επεξεργασίας, καθώς και τους διαφορετικής έντασης και έκτασης κινδύνους από την επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων, για τα δικαιώματα και για τις ελευθερίες των υποκειμένων, ο Δήμος Κατερίνης λαμβάνει τα απαραίτητα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων και των ελευθεριών των χρηστών. Παρότι καμία μέθοδος διαβίβασης μέσω του Διαδικτύου ή μέθοδος ηλεκτρονικής αποθήκευσης δεν είναι απόλυτα ασφαλής, ο Δήμος Κατερίνης λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ψηφιακής ασφάλειας δεδομένων (antivirus, firewall) κλπ, συμμορφούμενος με τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία.

Παραβίαση Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

Σε περίπτωση που λάβει χώρα κάποιο περιστατικό παραβίασης, ο Δήμος Κατερίνης εφαρμόζει συγκεκριμένη Πολιτική Διαχείρισης Περιστατικών Παραβίασης της Ασφάλειας των Προσωπικών Δεδομένων. Εάν αντιληφθείτε ή υποψιαστείτε πως ενδέχεται/έχει λάβει χώρα κάποια παραβίαση προσωπικών δεδομένων, παρακαλούμε να ενημερώσετε χωρίς καθυστέρηση τον Υπεύθυνο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων του Δήμου, στο τηλ. 6944649919 ή στο email: gkantaras@uth.gr

Τα δικαιώματα των χρηστών αναφορικά με τα προσωπικά τους δεδομένα

Ο Δήμος Κατερίνης μεριμνά ώστε να είναι σε θέση να ανταποκρίνεται άμεσα στα αιτήματα των χρηστών ως υποκειμένων των δεδομένων, για την άσκηση των δικαιωμάτων τους σύμφωνα με την Υφιστάμενη Νομοθεσία.

Ειδικότερα, κάθε χρήστης μπορεί:

α) Να ζητήσει πρόσβαση στα προσωπικά του δεδομένα τα οποία τηρεί ο Δήμος Κατερίνης. Πιο συγκεκριμένα μπορεί να ζητήσει να λάβει αντίγραφο του αρχείου που τηρεί ο Δήμος Κατερίνης με τα προσωπικά του δεδομένα και να ελέγξει τη νομιμότητα της επεξεργασίας τους.

β) Να ζητήσει τη διόρθωση των προσωπικών του δεδομένων σε περίπτωση ανακριβούς ή ελλιπούς καταχώρησής τους από τον Δήμο Κατερίνης.

γ) Να ζητήσει τη διαγραφή των προσωπικών του δεδομένων εφόσον δεν είναι αναγκαία για τους σκοπούς που συνελέγησαν και εφόσον η διατήρησή τους δεν στηρίζεται σε οποιαδήποτε νόμιμη βάση ή έννομο συμφέρον.

δ) Να ζητήσει περιορισμό της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

ε) Να ζητήσει τη φορητότητα/διαβίβαση των προσωπικών του δεδομένων είτε στον ίδιο είτε σε τρίτους.

στ) Να ανακαλέσει ανά πάσα στιγμή την συγκατάθεση που έδωσε για την επεξεργασία των προσωπικών του δεδομένων, χωρίς η ανάκληση αυτή να επηρεάζει τη νομιμότητα της έως τότε επεξεργασίας.

Επιπροσθέτως, το υποκείμενο των δεδομένων δικαιούται να εναντιωθεί στην επεξεργασία των προσωπικών του δεδομένων από τον Δήμο Κατερίνης για τις περιπτώσεις τις οποίες δεν είναι δυνατή η διαγραφή των δεδομένων.

Σε περίπτωση άσκησης οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δικαιωμάτων, ο Δήμος Κατερίνης θα ανταποκριθεί άμεσα -σε κάθε περίπτωση εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του αιτήματος και την ταυτοποίηση του χρήστη- ενημερώνοντας τον χρήστη γραπτώς για την πρόοδο επεξεργασίας του.

Για οποιοδήποτε παράπονο αναφορικά με τη παρούσα Ενημέρωση ή με ζητήματα προστασίας προσωπικών δεδομένων, οι χρήστες μπορούν να απευθύνονται στην Ελληνική Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα μέσω της ακόλουθης σύνδεσης: www.dpa.gr.

Στοιχεία Επικοινωνίας για θέματα Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων

Για την άσκηση όλων των ανωτέρω δικαιωμάτων, καθώς και για οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων από το Δήμο Κατερίνης, οι χρήστες μπορούν να επικοινωνούν με τον Υπεύθυνο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων του Δήμου, στο τηλ. 6944649919 ή στο email: gkantaras@uth.gr

Σε περίπτωση που ο χρήστης δεν έλαβε ικανοποιητική απάντηση στα θέματά του, έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (ταχυδρομική δ/ση Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα, τηλ. 2106475600, Δ/ση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) contact@dpa.gr).

Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τη συλλογή και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Δήμου Κατερίνης - Katerini.gr.

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Μειοψήφησε ο δημοτικός σύμβουλος Ν. Τσουπέης (Λαϊκή Συσπείρωση).

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 454/2025

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα ημερήσιας διάταξης, συντάχθηκε και διαβάστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

Ο πρόεδρος Τα μέλη
Ακολουθούν υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα
Κατερίνη 19-12-2025

Ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου

Χαράλαμπος Χρ. Μπρουσκέλης